

TEHNIČNI PODATKI - KONA (OS)

Izvedenka vozila	BENCINSKI & ELEKTRIČNI Hibrid - HEV
Motor z notranjim izgorevanjem	1.6 GDI
Prostornina (ccm):	1.580
Maksimalna moč (kW):	77,2 (105KM) / 5.700 min-1
Maksimalni navor (Nm):	147 / 4.000 min-1
Elektromotor	
Tip motorja	3 fazni sinhroni
Oznaka motorja	HM03
Moč elektromotorja (kW)	32 / 1.798 - 2.500 min-1
Maksimalni navor (Nm)	170 / 500 - 1.798 min-1
Maksimalna 30 minutna moč (kW)	10,1
Visokonapetostna baterija	
Tip baterije	Li-On
Napetost baterije (V)	240
Število celic baterije	4
Kapaciteta (Ah)	6,5
Poraba električne energije (Wh/km)	./.
Doseg (km)	./.
Menjalnik (samodejni):	6-stop. DCT
Največja hitrost (km/h) - (samodejni):	160
Poraba goriva, EU (l / 100 km) - (samodejni):	
* kombinirano - NEDC	3,9 - 4,3
* kombinirano - WLTP	5,010 - 5,378
Emisije plinov CO ₂ (g/km)	
* kombinirano - NEDC	90 - 99
* kombinirano - WLTP	114,0 - 122,4
Emisije plinov CO (g/km)	0,0937
Emisije plinov THC (g/km)	0,0140
Emisije plinov NMHC (g/km)	0,0121
Emisije plinov NO _x (g/km)	0,0032
Emisije plinov THC + NO _x (g/km)	
Emisije plinov - Trdni delci (g/km)	0,00020
Emisije plinov - Število trdnih delcev (št./km)	3,16 x 10 ¹¹
Rezervoar za gorivo (l):	38
Medsona razdalja (mm):	2.600
Dolžina (mm):	4.165
Širina (mm):	1.800
Višina (mm):	1.565
Rezervoar za gorivo (l):	38
Pogon:	Na prednji kolesi
Zavore spredaj:	Diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS
Zavore zadaj:	Diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS
Rajdni krog (m):	5,3
Masa vozila pripravljenega na vožnjo (kg)	1.451 - 1.528
Največja tehnična dovoljena masa vozila (kg)	1.880
Prostornina prtljažnega prostora (l):	378 - 1.316
Največja dovoljena masa priklopnega vozila (kg)	
	- zaviranega** Vozilo ni primerno za vleko / 1.300**
	- nezaviranega** Vozilo ni primerno za vleko / 600**

* "Ogljikov doksidi (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."

* "Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov."

** **Za vleko priklopnega vozila so primerne samo določene izvedenke vozila**